

Datos Históricos

Fue inaugurada el 27 de mayo de 1934. El arq. Hernán Gamboa realizó el proyecto y la construcción la empresa Yuno Hnos. de Bs. As. Originariamente su emplazamiento estaba previsto en Puerto Moreno, luego en el sector que ocupa la Catedral. Por razones urbanísticas finalmente se la ubicó en el emplazamiento actual.

Estas obras con anexos para vivienda de empleados de ferrocarril construidas por Enrique Lunde se concluyeron durante la presidencia de Exequiel Bustillo en Parques Nacionales. Formó parte del plan de transformación del pueblo de Bariloche en atractivo centro turístico internacional.

La inauguración del servicio ferroviario a la ciudad coincidió con la llegada del *Graf Zeppelin* a Buenos Aires. Profesionales de sólida formación académica imprimieron el relevante nivel técnico y formal de las construcciones ferroviarias del período comprendido entre los años 1914 y 1943.

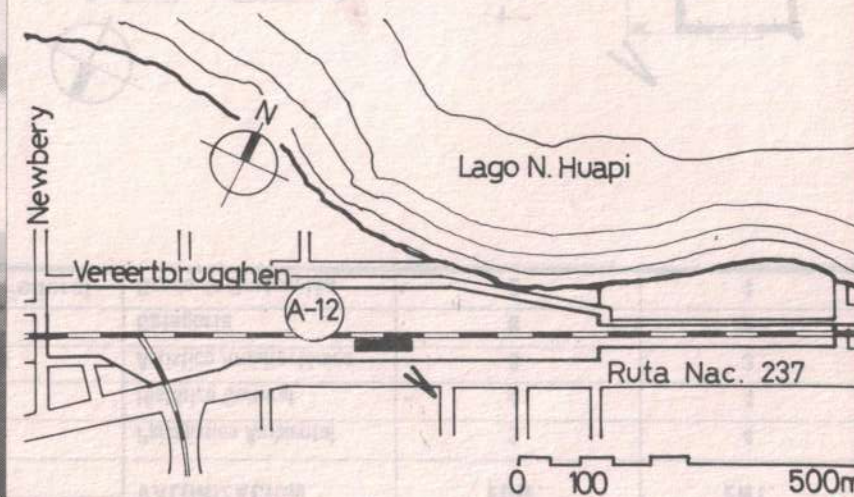
Datos Técnicos / Tipológicos

Volumetría lineal compacta con techo a dos aguas de 45°, quebrado en el centro por un gran techo a dos aguas de 45° que lo cruza perpendicularmente enfatizando la recova de ingreso al edificio y rematando sus extremos por techos a dos aguas de 45° que albergan viviendas. Construido en hormigón armado, mampostería revestida en piedra y cubierta de teja de fibrocemento plana, mojinetes centrales imitando *pan de bois*, en laterales tablas horizontales, carpintería de madera, pisos de mosaico, tablas y piedra, ciellorraso machihembrado. El edificio se completa al Norte con andenes paralelos a las vías. Posee detalles ornamentales en hormigón y chimeneas resueltas en ladrillo visto.

Situación Ambiental

Ubicado a pocos metros de la Ruta Nacional 237, del lago Nahuel Huapi y bordeado por añosos álamos y pinos. Marca el hito de ingreso a la ciudad por el Oeste. El sector está caracterizado por uso comercial e industrial, baja densidad de ocupación y tránsito vehicular rápido. Terreno plano, aledaño a viviendas de empleados de ferrocarril. Su vista Sur mira hacia la parquización de la Ruta y colina de Radio Nacional.

ELEMENTOS	CONSERVACION		
	B	R	M
Estructura			
Cubierta			
Pisos			
Muros			
Revoques			
Revestimientos			
Cielorrasos			
Carpinterías			
Interior			
Pintura			
Ornamentación			
Instalaciones			



Bibliografía / Informante: Summa 115; agosto 1977. - *Arquitectura Andina* 9; mayo junio 1994. - Lolich "Tipos de asentamientos..." Informe CONICET; 1991.

Material fotográfico / Planimétrico: M. Cerruti/Catastro Municipal
Dibujo: Marcela Cerruti

Características especiales: Conjuntamente con las viviendas para empleados. Radio Nacional y el Matadero Modelo Municipal integra un sitio de valor histórico.