

CSSTUP

Comisión de Seguimiento del
Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros
Ordenanza 2798-CM-2016

ACTA N° 07/20

01/04



Municipalidad de San Carlos de
Bariloche

No a la violencia de género. Ni una menos. (Ordenanza 2825-CM-2017)

En la ciudad de San Carlos de Bariloche, en fecha **03 de Noviembre de 2020**, siendo las 09 horas, se reúnen en **Reunión Ampliada en el Gimnasio Municipal N° 3** la Comisión de Seguimiento del Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros (CSSTUP), con la presencia de sus miembros: **Marcela Gonzalez Abdala (Presidente), Gerardo del Rio (Concejal), Marcelo Casas (Concejal), Rosamel Santana (Vocal), Carlos Catini (Vice Presidente), Aguilar Juan Oscar (Secretario), Rodolfo Figueroa (Vocal)**, y además participaron las siguientes personas no miembros de la comisión: Beatriz Oñate (Defensora del Pueblo), Pablo Chamatropulos (Concejal), Carlos Sanchez (Concejal), Juan del Valle (Subsecretario de Planeamiento y Sustentabilidad), Martin Trebino (Subsecretario de Transito y Transporte), Juan Pablo Folonier (Gerente de la empresa Mi Bus), Carlos Kumel (Delegado de Mi Bus), Ignacio Gigena (Letrado de Mi bus) y Miguel Colombres (Asesor letrado de la comisión).-

ORDEN DEL DÍA.-----

**Reunión con convocatoria ampliada con el fin de modificar el actual sistema de TUP.-*

Toma la palabra la Presidente de la CSSTUP Dra. Marcela Gonzalez Abdala agradeciendo la participación de los distintos bloques y pidiendo que se pueda trabajar en conjunto para que , en un tiempo corto, se logre la mejora del sistema de Transporte Urbano de Pasajeros, presentando proyectos y distintas alternativas. Realizó un resumen de la situación actual del TUP.

Toma la palabra Pablo Chamatropulos quien agradece la convocatoria y pone a disposición su equipo de trabajo para la mejora del sistema y colaborar en todo lo que fuere necesario. Pide unión, dejar de lado las intensiones y miradas políticas en pos de un nuevo sistema de TUP. Que el mismo tiene que ser prioridad. Propone que las propuestas se presenten en no más de 30 días y que en el ínterin todas las partes hagan su mayor esfuerzo para que funcione el TUP cual debe ser el interés común.- Sostiene la importancia de la mirada hacia adelante. Pide prudencia con la difusión de las ideas 'borrador', y que es necesario q algunos intereses particulares se dejen de lado. Establece como primera tarea realizar un borrador con 3 o 4 principales soluciones para financiación. Luego la implementación va a requerir tanto esfuerzo como encontrar la solución. Solicita evitar confrontación pública y aunar esfuerzos de todos los actores.

Toma la palabra Gerardo del Rio quien manifiesta que esta bueno que nos juntemos, se venia pidiendo. Solicita poner todas las cartas sobre la mesa, todos y asi lograr conocer cuál es el

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

CSSTUP

Comisión de Seguimiento del
Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros
Ordenanza 2798-CM-2016

ACTA N° 07/20

OZ/04



Municipalidad de San Carlos de
Bariloche

No a la violencia de género. Ni una menos. (Ordenanza
2825-CM-2017)

real problema y trabajar en pos de ello, sobre bases ciertas. Plantea que se debería tener toda la información correspondiente, costos, infraestructura, gastos operativos etcétera para poder tener las cosas bien claras y poder trabajar desde el conocimiento y en forma correcta.

Toma la palabra Carlos Sanchez quien agradece la convocatoria. Sostiene que la solución la debemos encontrar a nivel local, mas allá de la ley de subsidios que pueda llegar a dictarse y que todas las partes van a tener que resignar algo. Esto va a generar mucha expectativa, corto plazo y se requiere un trabajo muy coordinado. Afirma que la dependencia de los subsidios externos hoy genera incertidumbre. Continúa diciendo que luego de la modificación del TUP todo va a cambiar y que el boleto a \$35 puede ser caro o barato según la calidad del sistema que se brinde.

Toma la palabra Ariel Cárdenas quien agradece la invitación, poniéndose a disposición siempre y cuando pueda valerse de toda la información correspondiente para poder trabajar, como manifestó el Concejal Del Río. Pide dejar de lado las posiciones políticas y también hace referencia a los dichos en los medios por parte del Intendente señalando que no está bueno que salga hablar del transporte urbano cuando hay una comisión que está trabajando para poder mejorar el servicio.

Toma la palabra la Dra Beatriz Oñate quien festeja el encuentro. Sostiene que el sistema de TUP no funciona. Que se deben poner a la altura de las circunstancias para trabajar, saliendo del partidismo político y transparencia en el proceso buscar una salida para el usuario, ello con sensibilidad social, seriedad y responsabilidad para un sistema que se pueda sostener en el tiempo. También requiere a la empresa que brinde la información que le requiere.-

Toma la palabra Pablo Figueroa quien muestra su descontento con respecto a los salarios de los trabajadores manifestando que hay que tener bien en claro que el sueldo de los trabajadores se tiene que abonar si o si y que no serán la variable de ajuste como se menciona en algún medio de comunicación.

Toma la palabra Marcelo Casas quien también agradece la participación de todos los concejales y se pone a disposición para la mejora del servicio en busca de la mejor solución, cada uno desde su posición política. Que el objetivo es Bariloche y su gente. Pide transparencia en los datos. Podemos discutir el porcentaje de ganancia de la empresa reconociendo que la misma tiene que ganar.

Retoma la palabra Pablo Chamatropulos quien afirma que el proceso evidencia madurez política. Cree que la empresa podría resignar durante un tiempo la utilidad para beneficiar al sistema a largo plazo. Que los dirigentes de los trabajadores estén convocados a participar. Convertir círculos viciosos en virtuosos. Soñar con un transporte mucho mejor que el anterior a la pandemia que ya era malo. Quiere lograr que todos nos

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

CSSTUP

Comisión de Seguimiento del
Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros
Ordenanza 2798-CM-2016

ACTA N° 07/20

03 /04



Municipalidad de San Carlos de
Bariloche

No a la violencia de género. Ni una menos. (Ordenanza 2825-CM-2017)

subamos al colectivo. Necesitamos un sistema ordenado y eficiente con recursos genuinos. Que tenemos en manos una oportunidad de oro.- Que hay que pensar como si la solución dependiera solo de nosotros.

Retoma la palabra Marcela Gonzalez Abdala quien requiere centralizar los pedidos de información a través del Ejecutivo Municipal. Que seamos creativos y pensemos más allá de lo conocido. No pedir 'afuera' sino ser creativos para resolver adentro.

Toma la palabra Juan Pablo Folonier quien informa que los números de la empresa son caóticos, que el 100% de los recursos que se reciben desde Nación, Provincia y Municipio son destinados al pago de los salarios, y que los mismos no alcanzan y es por ese motivo que se están desdoblado los salarios de los trabajadores. Que los subsidios y el pasaje están caídos. Que con la recaudación de hoy alcanza para cubrir el gasoil. Asimismo responde que la información que requieren los Sres. Concejales se presento cuando se pidió el aumento de la tarifa que se puede ver y solicitar en caso de ser necesario. Que en esta Comisión se presentaron los balances, la formula polinómica actualizada en pandemia y datos sube pasajeros. Que hoy el costo por km asciende a \$60. Y que el desafío es ver cómo conseguimos levantar el pasaje y los subsidios.

Retoma la palabra Gerardo del Rio quien entiende que desde la empresa se presento una propuesta, que la tiene el ejecutivo, a la cual nunca pudimos acceder para saber de qué se trata propuesta de la empresa. ¿Cuál es la propuesta del ejecutivo?.-

Retoma la palabra Marcela Gonzalez Abdala quien propone armar documento resumen de todo lo que hay dando vueltas y compartirlo con todos, para su posterior análisis en la próxima reunión.

Toma la palabra Rosamel Santana quien manifiesta que, si bien la empresa a presentado una propuesta, para aprovechar los recursos con los que hoy se cuenta es necesario incluir de alguna manera mas participativa a la Dirección de Tránsito de la Municipalidad que son los que fiscalizan y conocen la problemática con las que hoy se encuentra el servicio, por más que un equipo técnico este trabajando con nuevos recorridos. Acepta el desafío y celebra esta reunión. Afirma que el sistema no funciona desde hace muchos años, que va a costar mucho recuperar la confianza, y que el aporte para financiar el sistema no tiene q venir del pasajero. Que la solución es local y la tenemos nosotros.- Sostiene que la empresa hoy carga de a 20 o 30 litros de combustible a los colectivos para llegar a ahorrar combustible.

Toma la palabra Juan del Valle manifestando que al ser integrante del equipo técnico enviará un borrador para la próxima reunión ampliada a todos los concejales e integrantes de la comisión .

107
108

THE HISTORY OF THE

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

CSSTUP

Comisión de Seguimiento del
Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros
Ordenanza 2798-CM-2016

ACTA N° 07/20

04/04



Municipalidad de San Carlos de
Bariloche

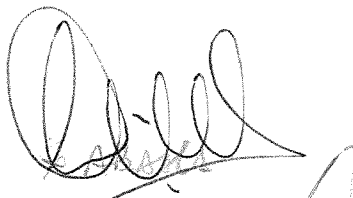
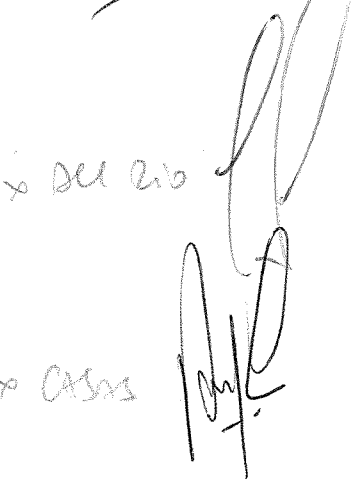
No a la violencia de género. Ni una menos. (Ordenanza 2825-CM-2017)




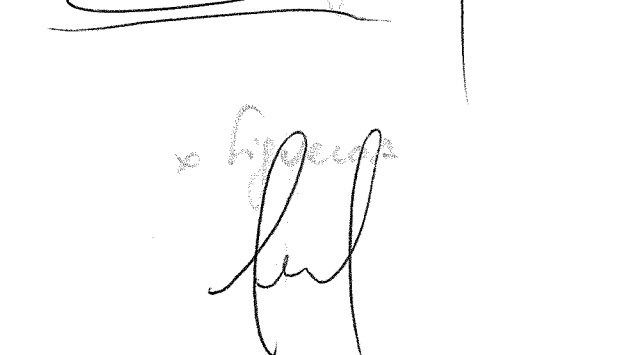
Retoma la palabra Gerardo del Rio quien sostiene que venimos pidiendo respuestas sin obtenerlas. Y que la situación antes de la pandemia era muy favorable. Afirma que la partida presupuestaria no va a estar.

Toma la palabra la Dra Beatriz Oñate quien solicita clarificar momentos y objetivos de trabajo, ya que hoy la realidad nos pasa por arriba... como vamos a encarar la apertura del turismo si no podemos resolver un fin de semana de buen tiempo.

Retoma la palabra Marcela Gonzalez Abdala quien propone digitalizada y remitir la documentación existente y volver a reunirse el día 17/11 a las 9 hs vía zoom y el 30/11 en forma presencial.-

No siendo para mas se da por terminada la presente reunión siendo las 13.30 hs aproximadamente.-


x del rio

x Oñate


x Gonzalez

x [illegible]

x [illegible]

x [illegible]

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19

10/11/19